

## UZASADNIENIE

do projektu uchwały w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego linii uzupełniających „L” na terenie gminy Góra Kalwaria

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy o samorządzie gminnym jednym z wielu zadań należących do samorządów gminnych są sprawy związane z lokalnym transportem zbiorowym. Realizując powyższy obowiązek zgodnie z art. 50a ust. 1 i art. 50b ustawy o publicznym transporcie zbiorowym rady gmin mają możliwość ustalenia maksymalnej ceny za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej w gminnych przewozach pasażerskich.

Dotychczasowa uchwała Rady Miejskiej Góry Kalwarii nr XLIX/407/2021 z dnia 31 marca 2021 r. w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego linii uzupełniających „L” na terenie gminy Góra Kalwaria zakładała odrębną, maksymalną cenę biletów dla linii autobusowych L28 i L30 oraz odrębną, maksymalną stawkę dla pozostałych linii uzupełniających typu „L”.

Wspomnianej powyżej rozróżnienie wynikało z próby ujednolicenia taryfy biletowej na linii autobusowej, której organizatorem była wyłącznie Gmina Góra Kalwaria i Miasto Stołeczne Warszawa (reprezentowane przez Zarząd Transportu Miejskiego) oraz na liniach autobusowych, których dodatkowym organizatorem była Gmina Piaseczno lub Gmina Konstancin-Jeziorna.

Na przestrzeni ostatnich kilku lat nastąpiło kilka zmian w sieci połączeń autobusowych typu „L” na terenie całego powiatu piaseczyńskiego. W odniesieniu do Góry Kalwarii zastąpiono linię L28 linią L15 jak również zlikwidowano linię L30 w ramach porozumienia z Miastem Stołecznym Warszawa i utworzono linie L30A i L30B w ramach Związku Powiatowo-Gminnego „Otwockie Przewozy Autobusowe”. Modyfikacja ta spowodowała, że wyodrębnienie stawki cenowej w uchwale nr XLIX/407/2021 z dnia 31 marca 2021 r. dla linii już niefunkcjonujących stała się bezzasadna.

Kolejną zmianą było również zastąpienie linii L13 linią L54. Z uwagi na to, że linia L13 kursowała do Piaseczna przez Zalesie Górne, a linia L54 kursuje do Piaseczna przez Żabieniec, mieszkańcy naszej gminy zwracali się do Burmistrza Miasta i Gminy Góra Kalwaria z prośbą utworzenie połączenia umożliwiającego im na ponowny dojazd do pracy czy do stacji kolejowej w Zalesiu Górnym.

Po dokonaniu analizy możliwości finansowej Gminy jak i możliwości wynikających z dotychczas zawartych umów, Gmina Góra Kalwaria wraz z Miastem Stołecznym Warszawa i Gminą Piaseczno uruchomią od 1 marca 2026 r. nowe połączenie autobusowe z Jazgarzewa do Baniochy. Docelowo planuje się, że linia ta zostanie wydłużona na tereny gminy Konstancin-Jeziorna, jednakże działanie to będzie możliwe po podjęciu przez Gminę Konstancin-Jeziorna stosownych uchwał. Linia ta zostanie oznaczona numerem L28 i będzie to inna linia niż wymieniona w obowiązującej uchwale.

Uruchomienie wspólnej linii autobusowej przez cztery jednostki samorządu terytorialnego wymaga dostosowania obowiązujących przepisów taryfowych, w taki sposób, aby system opłat był jednolity na całej trasie przejazdu i nie budził wątpliwości zarówno u pasażerów jak i Gmin, Miasta st. Warszawy oraz Przewoźników.