



PROJEKT

UCHWAŁA Nr

RADY MIEJSKIEJ GÓRY KALWARII

z dnia2020 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie przystąpienia do sporządzenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla fragmentu wsi Krzaki Czaplinkowskie

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506, 1309, 1571, 1696 i 1815), w związku z art. 14 ust. 1 i 2 oraz art. 27 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1945 ze zm.¹⁾) uchwala się, co następuje:

§ 1. W uchwale nr X/70/2019 Rady Miejskiej Góry Kalwarii z dnia 27 marca 2019 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla fragmentu wsi Krzaki Czaplinkowskie, zmienionej uchwałą nr XVI/138/2019 z dnia 28.08.2019 r., § 2 otrzymuje brzmienie:

„§2. Sporządzenie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla fragmentu wsi Krzaki Czaplinkowskie dotyczy wprowadzenia definicji linii zabudowy od lasu w części tekstowej oraz zmian jej przebiegów w części graficznej; a także w części graficznej wprowadzenia przebiegu linii zabudowy od dróg i terenów zamkniętych (kolejowych), wynikającej ze zmiany dotychczasowego przebiegu linii zabudowy wzdłuż lasu.”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Góra Kalwaria.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miejskiej

Jan Rokita

1) Zmiany tekstu jednolitego ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2019 r. poz. 60, 235, 730, 1009, 1524, 1716, 1696 i 1815)

UZASADNIENIE

do projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie przystąpienia do sporządzenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla fragmentu wsi Krzaki Czaplinskowskie.

Zmiana w uchwale nr X/70/2019 Rady Miejskiej Góry Kalwarii z dnia 27 marca 2019 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla fragmentu wsi Krzaki Czaplinskowskie (zmienionej uchwałą nr XVI/138/2019 z dnia 28.08.2019 r.), wynika z konieczności wprowadzenia definicji linii zabudowy od lasu i uwzględnienia w części graficznej jej przebiegu oraz wyznaczenia linii zabudowy wzdłuż dróg i terenów zamkniętych (kolejowych) w związku z nowym przebiegiem linii zabudowy od lasu w stosunku do jej dotychczasowego przebiegu.