

**LEGENDA:**

- Trasa linii napowietrznej 110 kV relacji Piaseczno - Góra Kalwaria po przebudowie
- x — Trasa istniejącej linii napowietrznej 110 kV do rozbiórki
- Nowoprojektowane odcinki linii napowietrznej (przejście pomiędzy istniejącymi liniami 110 kV)
- Nowy pas ograniczonego użytkowania o szer. 20 m (+/- 10m od osi linii w obu kierunkach)
- - - Istniejący pas ograniczonego użytkowania o szer. 38 m (+/- 19m od osi linii w obu kierunkach)

*Uwaga: Wysokość słupów może ulec zmianie na etapie projektu wykonawczego i uzgodnień formalno-prawnych.*

Słup nr 68  
projektowany w miejscu istniejącego  
słupa do demontażu  
(wysokość słupa: 26,3 m)

Słup nr 69  
projektowany w miejscu istniejącego  
słupa do demontażu  
(wysokość słupa: 26,3 m)

Słup nr 70  
projektowany w miejscu istniejącego  
słupa do demontażu  
(wysokość słupa: 26,3 m)

Słup nr 71  
projektowany w miejscu istniejącego  
słupa do demontażu  
(wysokość słupa: 26,3 m)

Słup nr 72  
projektowany w miejscu istniejącego  
słupa do demontażu  
(wysokość słupa: 26,3 m)

Słup nr 73  
projektowany w miejscu istniejącego  
słupa do demontażu  
(wysokość słupa: 21,6 m)

Słup nr 74  
projektowany w miejscu istniejącego  
słupa do demontażu  
(wysokość słupa: 26,3 m)

Słup nr 75  
projektowany w miejscu istniejącego  
słupa do demontażu  
(wysokość słupa: 21,6 m)

Bramka GPZ

MOCZYDŁÓW

MOCZYDŁÓW-PGR

Norberta Adamowicza

Pijarska

niuga

Juliana Tuwima

Władysława Broniewskiego

Mickiewicza

Stanisława Stas