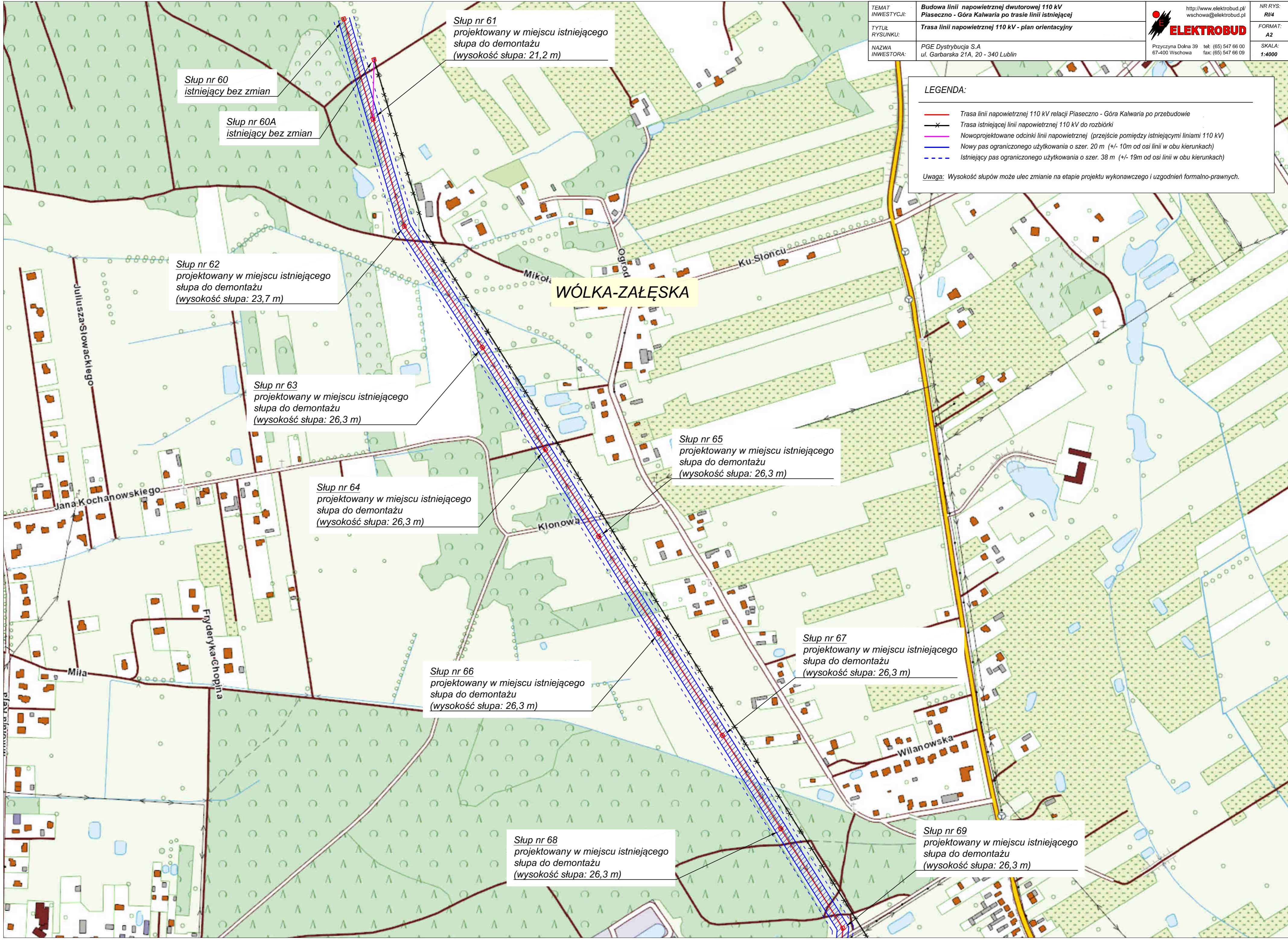


LEGENDA:

- Trasa linii napowietrznej 110 kV relacji Piaseczno - Góra Kalwaria po przebudowie
- x Trasa istniejącej linii napowietrznej 110 kV do rozbiórki
- Nowoprojektowane odcinki linii napowietrznej (przejście pomiędzy istniejącymi liniami 110 kV)
- Nowy pas ograniczonego użytkowania o szer. 20 m (+/- 10m od osi linii w obu kierunkach)
- - - Istniejący pas ograniczonego użytkowania o szer. 38 m (+/- 19m od osi linii w obu kierunkach)

Uwaga: Wysokość słupów może ulec zmianie na etapie projektu wykonawczego i uzgodnień formalno-prawnych.



Słup nr 61
projektowany w miejscu istniejącego
słupa do demontażu
(wysokość słupa: 21,2 m)

Słup nr 60
istniejący bez zmian

Słup nr 60A
istniejący bez zmian

Słup nr 62
projektowany w miejscu istniejącego
słupa do demontażu
(wysokość słupa: 23,7 m)

Słup nr 63
projektowany w miejscu istniejącego
słupa do demontażu
(wysokość słupa: 26,3 m)

Słup nr 64
projektowany w miejscu istniejącego
słupa do demontażu
(wysokość słupa: 26,3 m)

Słup nr 65
projektowany w miejscu istniejącego
słupa do demontażu
(wysokość słupa: 26,3 m)

Słup nr 66
projektowany w miejscu istniejącego
słupa do demontażu
(wysokość słupa: 26,3 m)

Słup nr 67
projektowany w miejscu istniejącego
słupa do demontażu
(wysokość słupa: 26,3 m)

Słup nr 68
projektowany w miejscu istniejącego
słupa do demontażu
(wysokość słupa: 26,3 m)

Słup nr 69
projektowany w miejscu istniejącego
słupa do demontażu
(wysokość słupa: 26,3 m)