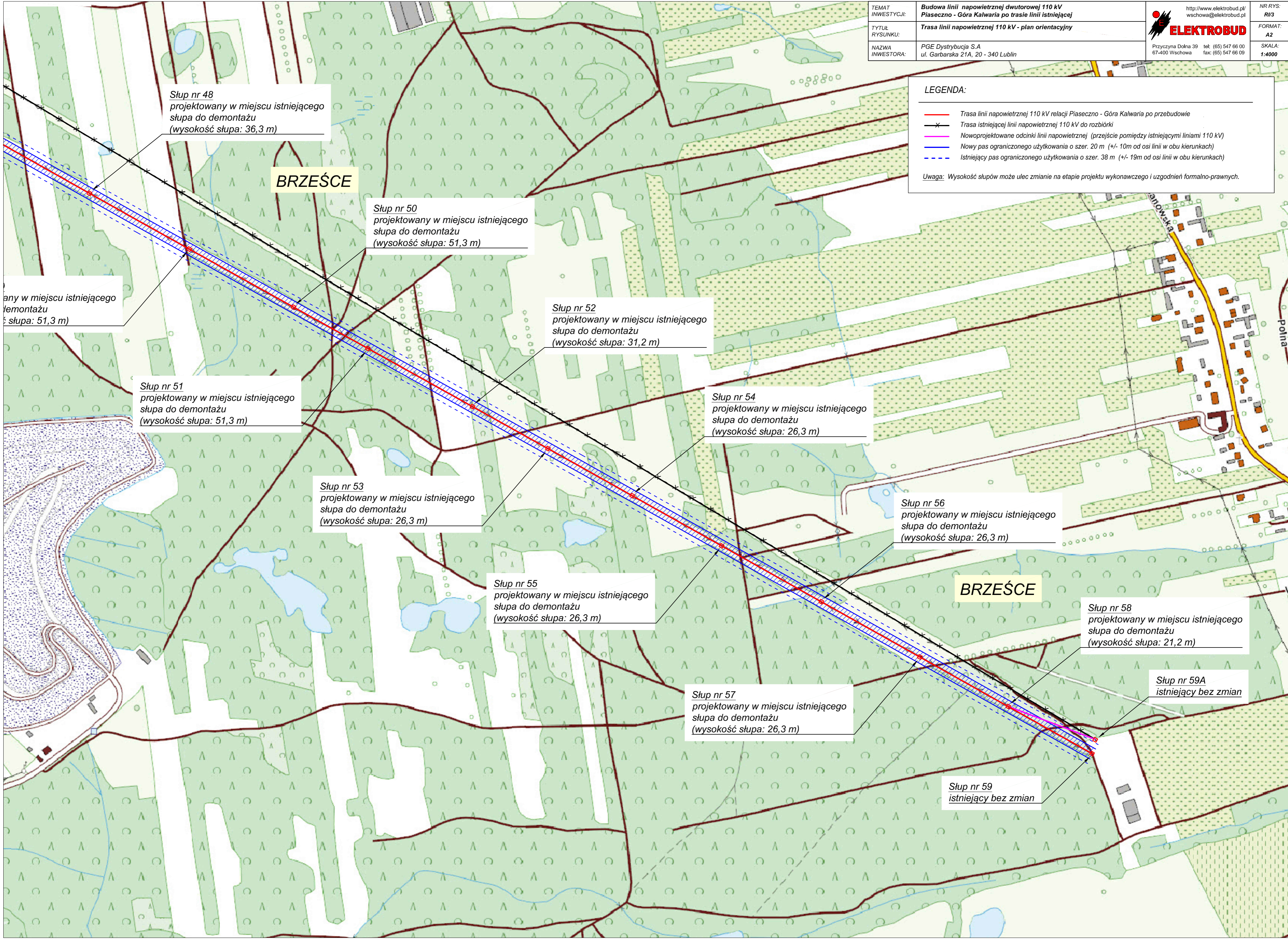


**LEGENDA:**

- Trasa linii napowietrznej 110 kV relacji Piaseczno - Góra Kalwaria po przebudowie
- x- Trasa istniejącej linii napowietrznej 110 kV do rozbioru
- Nowoprojektowane odcinki linii napowietrznej (przejście pomiędzy istniejącymi liniami 110 kV)
- Nowy pas ograniczonego użytkowania o szer. 20 m (+/- 10m od osi linii w obu kierunkach)
- - - Istniejący pas ograniczonego użytkowania o szer. 38 m (+/- 19m od osi linii w obu kierunkach)

*Uwaga: Wysokość słupów może ulec zmianie na etapie projektu wykonawczego i uzgodnień formalno-prawnych.*



Słup nr 48  
projektowany w miejscu istniejącego  
słupa do demontażu  
(wysokość słupa: 36,3 m)

**BRZEŚĆCE**

Słup nr 50  
projektowany w miejscu istniejącego  
słupa do demontażu  
(wysokość słupa: 51,3 m)

any w miejscu istniejącego  
demontażu  
słupa: 51,3 m)

Słup nr 52  
projektowany w miejscu istniejącego  
słupa do demontażu  
(wysokość słupa: 31,2 m)

Słup nr 51  
projektowany w miejscu istniejącego  
słupa do demontażu  
(wysokość słupa: 51,3 m)

Słup nr 54  
projektowany w miejscu istniejącego  
słupa do demontażu  
(wysokość słupa: 26,3 m)

Słup nr 53  
projektowany w miejscu istniejącego  
słupa do demontażu  
(wysokość słupa: 26,3 m)

Słup nr 56  
projektowany w miejscu istniejącego  
słupa do demontażu  
(wysokość słupa: 26,3 m)

Słup nr 55  
projektowany w miejscu istniejącego  
słupa do demontażu  
(wysokość słupa: 26,3 m)

**BRZEŚĆCE**

Słup nr 58  
projektowany w miejscu istniejącego  
słupa do demontażu  
(wysokość słupa: 21,2 m)

Słup nr 57  
projektowany w miejscu istniejącego  
słupa do demontażu  
(wysokość słupa: 26,3 m)

Słup nr 59A  
istniejący bez zmian

Słup nr 59  
istniejący bez zmian