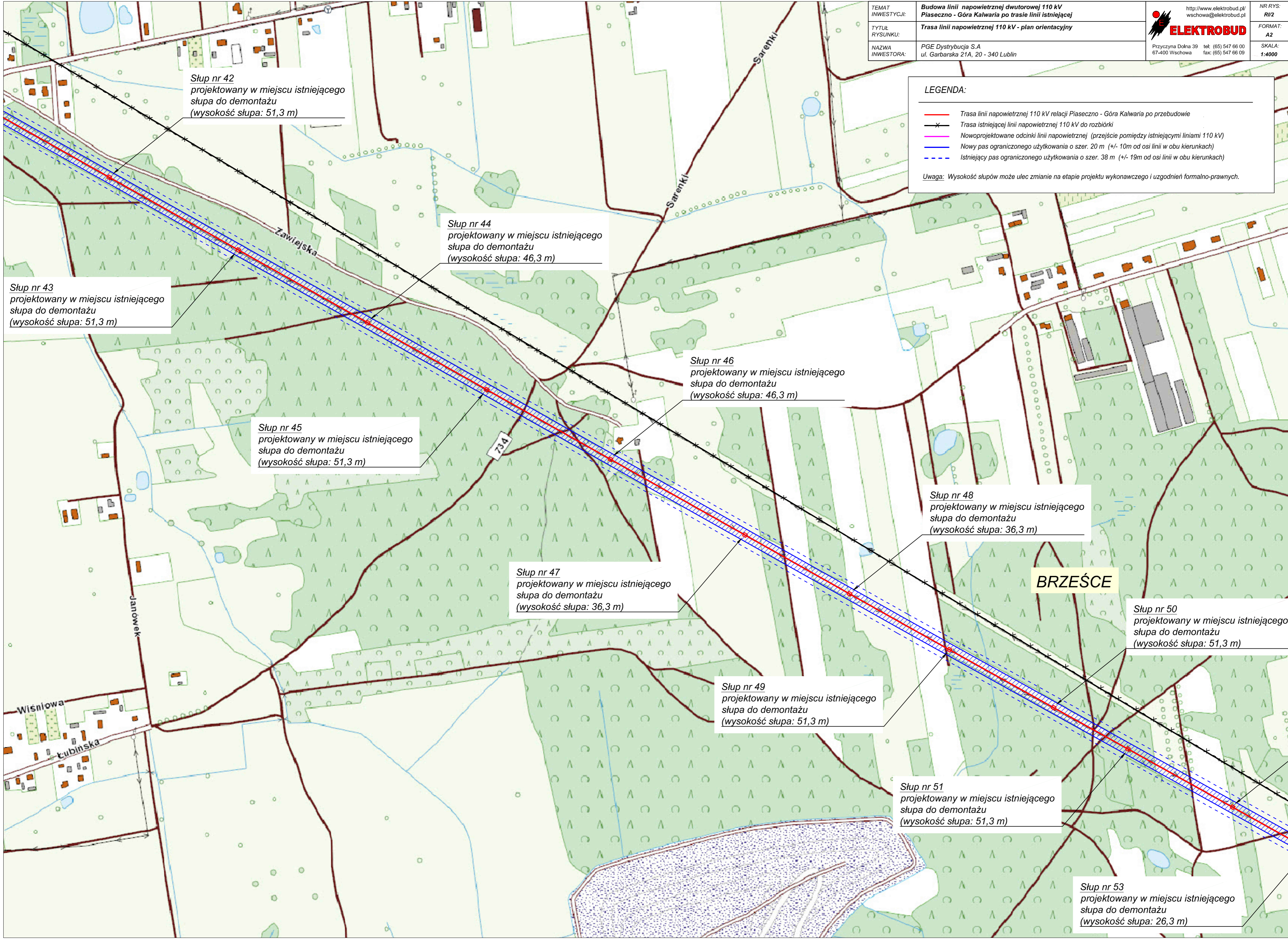


LEGENDA:

- Trasa linii napowietrznej 110 kV relacji Piaseczno - Góra Kalwaria po przebudowie
- x- Trasa istniejącej linii napowietrznej 110 kV do rozbiórki
- Nowoprojektowane odcinki linii napowietrznej (przejście pomiędzy istniejącymi liniami 110 kV)
- Nowy pas ograniczonego użytkowania o szer. 20 m (+/- 10m od osi linii w obu kierunkach)
- - - Istniejący pas ograniczonego użytkowania o szer. 38 m (+/- 19m od osi linii w obu kierunkach)

Uwaga: Wysokość słupów może ulec zmianie na etapie projektu wykonawczego i uzgodnień formalno-prawnych.



Słup nr 42
projektowany w miejscu istniejącego
słupa do demontażu
(wysokość słupa: 51,3 m)

Słup nr 44
projektowany w miejscu istniejącego
słupa do demontażu
(wysokość słupa: 46,3 m)

Słup nr 43
projektowany w miejscu istniejącego
słupa do demontażu
(wysokość słupa: 51,3 m)

Słup nr 45
projektowany w miejscu istniejącego
słupa do demontażu
(wysokość słupa: 51,3 m)

Słup nr 46
projektowany w miejscu istniejącego
słupa do demontażu
(wysokość słupa: 46,3 m)

Słup nr 47
projektowany w miejscu istniejącego
słupa do demontażu
(wysokość słupa: 36,3 m)

Słup nr 48
projektowany w miejscu istniejącego
słupa do demontażu
(wysokość słupa: 36,3 m)

Słup nr 50
projektowany w miejscu istniejącego
słupa do demontażu
(wysokość słupa: 51,3 m)

Słup nr 49
projektowany w miejscu istniejącego
słupa do demontażu
(wysokość słupa: 51,3 m)

Słup nr 51
projektowany w miejscu istniejącego
słupa do demontażu
(wysokość słupa: 51,3 m)

Słup nr 53
projektowany w miejscu istniejącego
słupa do demontażu
(wysokość słupa: 26,3 m)

BRZEŚCE