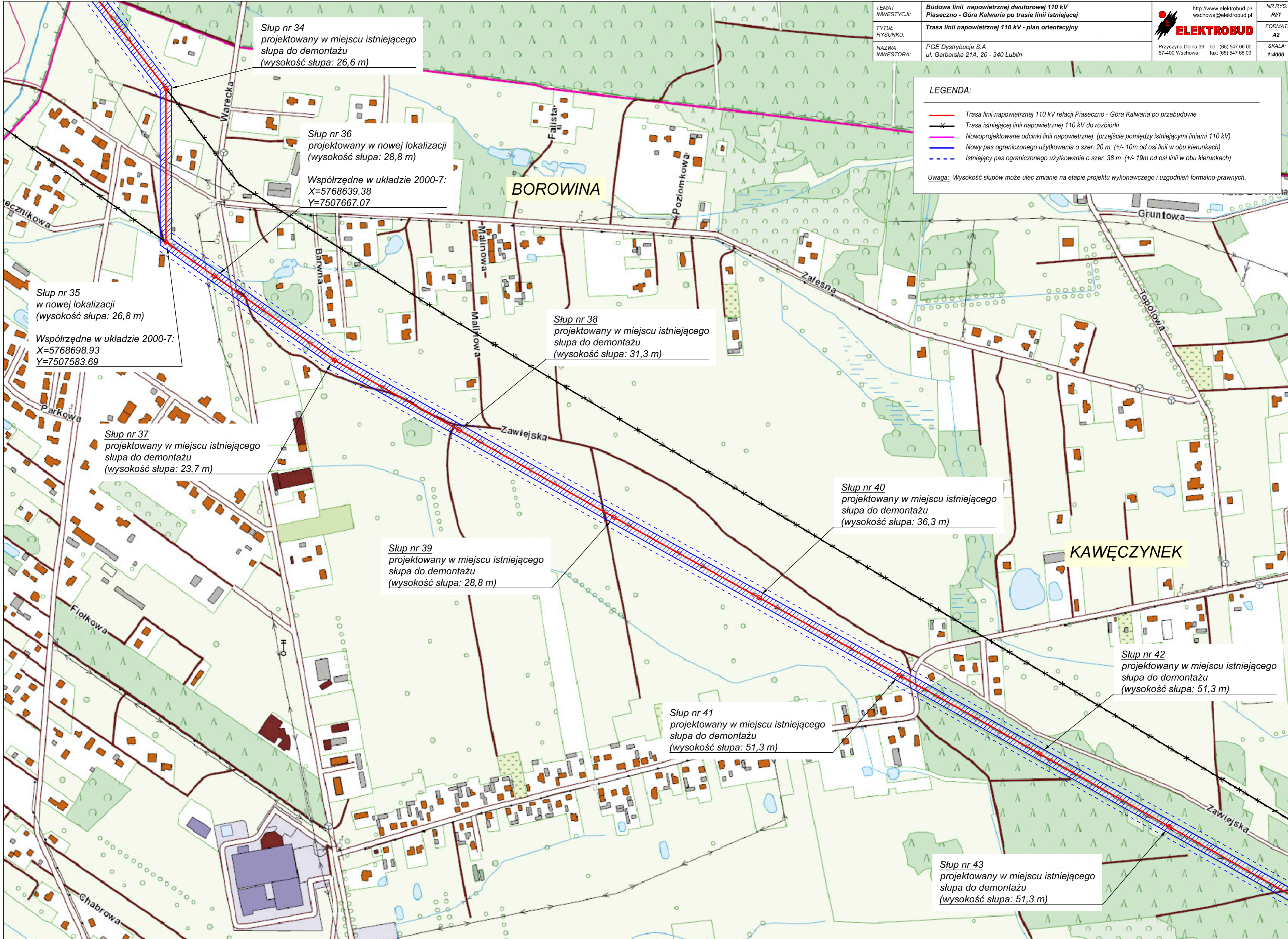


LEGENDA:

- Trasa linii napowietrznej 110 kV relacji Piaseczno - Góra Kalwaria po przebudowie
- x — Trasa istniejącej linii napowietrznej 110 kV do rozbioru
- Nowoprojektowane odcinki linii napowietrznej (przejście pomiędzy istniejącymi liniami 110 kV)
- Nowy pas ograniczonego użytkowania o szer. 20 m (+/- 10m od osi linii w obu kierunkach)
- - - Istniejący pas ograniczonego użytkowania o szer. 38 m (+/- 19m od osi linii w obu kierunkach)

Uwaga: Wysokość słupów może ulec zmianie na etapie projektu wykonawczego i uzgodnień formalno-prawnych.



Słup nr 34
projektowany w miejscu istniejącego
słupa do demontażu
(wysokość słupa: 26,6 m)

Słup nr 36
projektowany w nowej lokalizacji
(wysokość słupa: 28,8 m)

Współrzędne w układzie 2000-7:
X=5768639.38
Y=7507667.07

Słup nr 35
w nowej lokalizacji
(wysokość słupa: 26,8 m)

Współrzędne w układzie 2000-7:
X=5768698.93
Y=7507583.69

Słup nr 38
projektowany w miejscu istniejącego
słupa do demontażu
(wysokość słupa: 31,3 m)

Słup nr 37
projektowany w miejscu istniejącego
słupa do demontażu
(wysokość słupa: 23,7 m)

Słup nr 40
projektowany w miejscu istniejącego
słupa do demontażu
(wysokość słupa: 36,3 m)

Słup nr 39
projektowany w miejscu istniejącego
słupa do demontażu
(wysokość słupa: 28,8 m)

Słup nr 42
projektowany w miejscu istniejącego
słupa do demontażu
(wysokość słupa: 51,3 m)

Słup nr 41
projektowany w miejscu istniejącego
słupa do demontażu
(wysokość słupa: 51,3 m)

Słup nr 43
projektowany w miejscu istniejącego
słupa do demontażu
(wysokość słupa: 51,3 m)