

STANOWISKO NR/2023

RADY MIEJSKIEJ GÓRY KALWARII

z dnia 27 lutego 2023 r.

w sprawie lokalizacji i budowy linii kolejowej nr 88 na terenie Gminy Góra Kalwaria

Na podstawie § 1 ust. 2 pkt. 3 Regulaminu Pracy Rady stanowiącego Załącznik nr 2 do Statutu Gminy Góra Kalwaria (Dz. Urz. Woj. Maz. nr 191, poz. 5230 z późn. zmianami) postanawia się, co następuje:

§ 1. Wyraża się sprzeciw w kwestii lokalizacji nowej linii kolejowej na terenie Gminy Góra Kalwaria w ramach zadania – Opracowanie rozszerzonego studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego (STEŚ-R) dla Projektu „Budowa linii kolejowej nr 88 na odc. Węzeł CPK – Grójec – Warka”.

§ 2. Wyraża się negatywną opinię w zakresie wszystkich wariantów lokalizacyjnych przebiegających przez teren Gminy tj. Wariant 1, Wariant 2 oraz Wariant 3.

§ 3. Zobowiązuje się Burmistrza do dołączenia niniejszego Stanowiska do „Ankiety w sprawie realizowanej inwestycji LK88”

§ 4. Zobowiązuje się Burmistrza do przekazania niniejszego stanowiska spółce Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o.

Przewodnicząca Rady Miejskiej

Aleksandra Fedynicz - Komosa

UZASADNIENIE

do stanowiska Rady Miejskiej Góry Kalwarii w sprawie lokalizacji i budowy linii kolejowej nr 88 na terenie Gminy Góra Kalwaria

Lokalizacja każdego z trzech wariantów proponowanych przez firmę **IDOM Inżynieria**, będącą Wykonawcą opracowania rozszerzonego studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego (STEŚ-R) dla Projektu „Budowa linii kolejowej nr 88 na odc. Węzeł CPK – Grójec – Warka” nie znajduje akceptacji zdecydowanej większości mieszkańców południowej części Gminy Góra Kalwaria tj. obszaru, przez który inwestycja miałaby przebiegać. W aspekcie społecznym umiejscowienie projektowanej linii LK88 na terenie Gminy Góra Kalwaria miałoby ogromny wpływ na komfort życia jej mieszkańców. Bezdyskusyjnym faktem jest, iż obecność linii kolejowych „dużych prędkości” (do 250 km/h) byłaby powodem wysokiej, często znacznie przekraczającej normy emisji hałasu komunikacyjnego, szczególnie w wariantach, w których torowiska umiejscowione byłyby na estakadach. Przebieg linii kolejowych w Wariantach 1 i 3 wiąże się z koniecznością wyburzenia dużej liczby budynków mieszkalnych i przesiedleniami. Natomiast Wariant 2 w większości swojego śladu przechodzi przez obszar Warszawskiego Chronionego Krajobrazu, a jego realizacja oznacza masową wycinkę drzew, nieodwracalną ingerencję w ekosystem, zredukowanie wielkości i wydajności tzw. „zielonych płuc Warszawy”, utratę bezcennych dla tych terenów walorów krajobrazowych. Mając na względzie powyższe argumenty, a także powszechny brak akceptacji społecznej dla planów przeprowadzenia nowych linii kolejowych po terenie Gminy Góra Kalwaria, Rada Miejska uznaje podjęcie niniejszego stanowiska za uzasadnione.